

Anunt de tip erata EN1022387 / 06.10.2020**Anunt de participare CN1023508 / 11.08.2020****SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA**

I.1) Denumire si adrese**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Persoana de contact: :Directia Achizitii Publice Departamentul Achizitii Buget de Stat si Venituri Proprii - În atenția: Dnei. BARBULESCU Ioana Silvia - Sef Departament Achizitii Buget de Stat si Venituri Proprii; Telefon: +40 212643310; Fax: +40 212643417; E-mail: achizitiipublicebuget@andnet.ro; Adresa internet: (URL) www.cnadnr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

Sectiunea II: Obiect

II.1) Obiectul achizitiei**II.1.1 Titlu:**Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru:- Amenajare pasaj pietonal subteran/suprateran Piata Centrala din Comarnic - intersectie DN 1 cu str. Ghiosesti- Amenajare pasaj pietonal subteran/suprateran - Primaria ComarnicNumar de referinta: 16054368/2020/2297/S/10**II.1.2 Cod CPV Principal:**79314000-8 - Studiu de fezabilitate (Rev.2)**II.1.3) Tipul contractului**Servicii**II.1.4) Descriere succinta:**Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru:- Amenajare pasaj pietonal subteran/ suprateran Piata Centrala din Comarnic - intersectie DN 1 cu str. Ghiosesti- Amenajare pasaj pietonal subteran/suprateran - Primaria Comarnic.Descrierea serviciilor este disponibila in Caietul de sarcini.Anexat Documentatiei de atribuire, se regasesc toate documentele necesare pentru elaborarea ofertei.**Sectiunea VI: Informatii suplimentare**

VI.5) Data expedierii prezentului anunt06.08.2020**VI.6) Informatii despre anuntul original**Anunt original din SEAP: Anunt de participare CN1023508Numar anunt in JOUE: 2020/S 154-377280**SECTIUNEA VII: Modificari**

VII.1) Informatii care urmeaza sa fie modificate sau adaugate**VII.1.1) Motivul modificarii**Modificarea informatiilor originale oferite de autoritatea contractanta**VII.1.2) Text care urmeaza sa fie corectat in anuntul original**

Numarul sectiunii	In loc de	A se citi
Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: 2.Experienta detinuta de Coordonator de proiect	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel: • 2 contracte – 7,5 puncte; • 3 contracte – 15 puncte • 4 contracte – 22,5 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 30 puncte.	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau[Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect,in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau[Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte se va puncta astfel: • 2 contracte – 7,5 puncte; • 3 contracte – 15 puncte • 4 contracte – 22,5 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 30 puncte.
Numarul sectiunii: III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala	Ofertantul (operator economic sau membrii asocierii impreuna) trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani**) servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres in valoare cumulata de cel putin 65.700 Lei fara TVA.	Ofertantul (operator economic sau membrii asocierii impreuna) trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani**) servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi de categoria I si/sau poduri si/sau pasaje si/sau viaducte in valoare cumulata de cel putin 65.700 Lei fara TVA.

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: 4.Experienta detinuta de Specialistul geotehnica si fundatii	Descriere criteriu: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel: • 2 studii geotehnice –2,5 puncte; • 3 studii geotehnice –5puncte; • 4 studii geotehnice –7,5puncte; • 5 studii sau mai multe studii geotehnice –10puncte;	Descriere criteriu: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau[Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte si/sau constructie noua si/sau modernizare si/sau largire/extindere de constructii de categoria de importanta B – Constructii de importanta deosebita. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau[Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte si/sau constructie noua si/sau modernizare si/sau largire/extindere de constructii de categoria de importanta B – Constructii de importanta deosebita, se va puncta astfel: • 2 studii geotehnice –2,5 puncte; • 3 studii geotehnice –5puncte; • 4 studii geotehnice –7,5puncte; • 5studii sau mai multe studii geotehnice –10 puncte.
--	--	--

Numarul sectiunii: II.2.5) Criterii de atribuire Locul textului ce urmeaza sa fie modificat: 3.Experienta detinuta de Inginer proiectant lucrari de poduri	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel: • 2 contracte – 5 puncte; • 3 contracte – 10 puncte • 4 contracte – 15 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 20 puncte.	Descriere criteriu: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte. Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul 13 "Curriculum Vitae" si Anexa la Formularul 13 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare proiect prezentat in vederea acordarii punctajului. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene ce au inclus cel putin unui pod si/sau pasaj si/sau viaduct si/sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau si/sau reparatii poduri si/sau pasaje si/sau viaducte, se va puncta astfel: • 2 contracte – 5 puncte; • 3 contracte – 10 puncte • 4 contracte – 15 puncte • 5 contracte sau mai multe contracte - 20 puncte.
---	--	---

VII.2) Alte informatii suplimentare:

: